

Copo, proveedor de los nuevos modelos eléctricos de Stellantis

● La fábrica de Fuentes de Ebro ha contratado a 55 personas más y prevé implantar un cuarto turno en septiembre

ZARAGOZA. Hace un año aproximadamente que Stellantis adjudicó a la fábrica de Copo en Fuentes de Ebro las soluciones de espuma y algunas otras piezas para los asientos de los dos nuevos modelos eléctricos que producirá en Figueruelas, el Peugeot 208 enchufable, a partir de septiembre, y el Lancia Ypsilon (en versión eléctrica e híbrida) a partir del segundo trimestre del año que viene.

La asignación de este contrato para Copo –el mayor fabricante gallego de componentes de automoción, con fábrica en Fuentes de Ebro y Vigo– ha supuesto la contratación en el municipio zaragozano de 55 personas más este año y la implantación a partir de septiembre de un cuarto turno, de lunes a sábado, pensado sobre todo para que las nuevas incorporaciones asuman esa mayor carga de trabajo. En total, este proveedor de automoción emplea en la actualidad a 225 personas en tres turnos, que trabajan mayoritariamente para distintos proyectos de Stellantis, Volkswagen y, en menor medida, para Nissan y Mercedes.

La adjudicación de los nuevos modelos por parte de Stellantis ha supuesto un respiro para esta planta auxiliar, que al igual que las demás ha sufrido la afección de la crisis de suministro, es decir, ha tenido que parar al ritmo que le

marcaban los constructores de coches en función de si tenían o no semiconductores. De hecho, en Copo disponen de un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) pactado de un máximo de 60 días, igual que Stellantis, para hacer frente a esos parones productivos. Junto con la mayor contratación, conseguir estos dos nuevos modelos ha supuesto para Copo importantes inversiones en la planta, que ha estrenado dos nuevos carruseles de espumación de asientos, el primero ya instalado el pasado año, y el último hace cuatro meses.

Según fuentes del sector de automoción, Copo producirá la espuma de los asientos para estos nuevos modelos de Stellantis mientras que de fabricar su estructura se ocupará la planta de Lear Épila, que ya está enviando en pruebas estas piezas para el Peugeot 208 eléctrico, que previsiblemente ensamble la línea 1 de Figueruelas –tiene que estar electrificada para esa fecha ya que en ella se fabricará también el Lancia Ypsilon en 2024– conocidos ambos modelos internamente como el P21 y L21. Stellantis solo ha confirmado el nombre del modelo de Lancia, no el de Peugeot, al parecer para evitar competencia entre las fábricas de las distintas marcas que integran esta compañía.

En plena negociación del nuevo convenio colectivo, la plantilla de Copo espera que esta mayor carga de trabajo se traduzca en una mejora de las condiciones laborales, ya que a diferencia de otros proveedores, Copo está referenciado al sector químico y no al del Metal, con una cláusula de revisión salarial que ha supuesto una subida de casi el 9% este año en concepto de atrasos.

Inversión en Eslovaquia

Copo está ultimando un gran inversión en una nueva fábrica de asientos en Eslovaquia que permitirá proveer de piezas al grupo Audi-Seat-Volkswagen. Parte del utillaje, como alguno de los carruseles de espumación, se ha trasladado a Eslovaquia desde la fábrica de Copo en Fuentes de Ebro, mientras que en esta se ha colocado maquinaria nueva. En los últimos meses, personal de mantenimiento, de calidad y de laboratorio ha viajado a Eslovaquia para ayudar en la puesta en marcha de estas nuevas instalaciones y acompañar al cliente, en este caso Audi. Y es que industria auxiliar y OEM (Original Equipment Manufacturer) suelen ir de la mano.

M. LLORENTE

«El tecnoestrés laboral ha aumentado con la pandemia»

El II Congreso Iedis aborda en el Paraninfo temas como el derecho a la desconexión digital y el teletrabajo

ZARAGOZA. Del derecho a la desconexión digital y al descanso habló ayer Ángel de Val, profesor de la facultad de Derecho, en el Paraninfo de la Universidad de Zaragoza. Lo hizo en el II Congreso Iedis sobre Empleo, Sociedad y Sostenibilidad, que continúa hoy, organizado por José Alberto Molina, director del Instituto de Investigación Iedis de la facultad de Economía y Empresa.

«El uso de nuevas tecnologías supone ventajas, pero también riesgos, que se han agudizado con la pandemia, y es la mayor presión que sufre el trabajador al estar más disponible para la empresa gracias a esas nuevas tecnologías», destacó Ángel de Val. «Es muy importante que se respete la desconexión digital y que no solo el trabajador tenga que estar pendiente de esos dispositivos mó-

viles, sino que la empresa evite que reciba comunicaciones de directivos, trabajadores o clientes, es decir, la empresa tiene el deber de garantizar el tiempo de descanso». En opinión de este experto, la ley de desconexión digital de 2018 tenía que haber regulado más y mejor. «Reconoce el derecho, pero es un derecho débil que necesita ser complementado por la negociación colectiva entre representantes de la empresa y de los trabajadores». Y el problema, añadió, es que más allá de alguna aseguradora o compañía telefónica, la mayoría de empresas «se limita a garantizar lo que dice la ley» sin reflejarlo en los convenios.

En el congreso se habló por la mañana del aumento de los riesgos psicosociales, así como del teletrabajo y su influencia en la brecha de género tras la covid, del nuevo riesgo de las temperaturas extremas. Por la tarde se abordaron cuestiones relacionadas con educación y salud y otras con la sociedad digital y la innovación.

M. LL.

Ibercaja coloca 500 millones de deuda 'sénior' y completa los requerimientos MREL

ZARAGOZA. Ibercaja completó ayer con éxito la colocación de una emisión de deuda 'sénior preferred' por importe de 500 millones de euros. Según informó la entidad, esta emisión ratifica, de nuevo, «la confianza de los inversores institucionales en el proyecto Ibercaja y acredita su capacidad de acceso a los mercados de capitales en cualquier coyuntura, a pesar de la volatilidad existente en la actualidad».

La operación permite al banco aragonés cumplir ampliamente con los requerimientos MREL (Minimum Required Eligible Liabilities o Mínimo Requerido de Pasivos Elegibles), impuestos por la unión bancaria europea. Partiendo de los datos reportados a cierre de marzo de 2023 y proforma de esta transacción, el ratio MREL de la entidad que dirige Víctor Iglesias aumenta en 280 puntos básicos y se sitúa en el 23,6%.

Este nivel supera en 200 puntos básicos el requerimiento de capital MREL del 21,6%, exigido para el 1 de enero de 2024.

La demanda recibida, precisaron fuentes del banco, ha procedido de más de 55 diferentes inversores cualificados (fondos de inversión, aseguradoras y fondos de pensiones, entre otros perfiles). El 65% de esta demanda ha correspondido a entidades internacionales de distintas procedencias geográficas.

La fecha de vencimiento de este instrumento de deuda 'sénior preferred' se ha fijado para el mes de junio de 2027, pudiendo abrirse una ventana de amortización anticipada en junio de 2026. Es decir, su plazo máximo es de 4 años.

Los bancos colocadores de la emisión fueron Morgan Stanley, J. P. Morgan, Bank of America y Deutsche Bank.

HERALDO

PEQUEÑOS GRANDES PLACERES

40 años El Rincón aniversario