

Un estudio muestra que las víctimas de ciberacoso tienen más riesgo de fumar

Los peligros digitales se debaten en el congreso IEDIS en Zaragoza

I. M. T.
Teruel

El V Congreso IEDIS-Unizar sobre Economía, Sociedad Digital y Sostenibilidad planteó este jueves y viernes en la Universidad de Zaragoza soluciones reales a los problemas económicos y sociales actuales con más de 40 investigaciones y 250 expertos. Entre los asuntos abordados se dio a conocer un estudio que ha establecido que hay relación directa entre el ciberacoso y el consumo de tabaco.

La sesión centrada en Educación y Salud abordó cuatro interesantes investigaciones desde perspectivas muy diferentes. José Julián Escario, profesor de la Facultad de Empresa y Gestión Pública en el Campus de Huesca, explicó una investigación a partir de los datos del informe *Estudes* sobre adicciones en los jóvenes en la que se ha podido establecer una relación directa entre ser víctima de ciberacoso y tener más riesgo de fumar. El proyecto ha establecido también otros condicionantes que influyen en esta conducta de riesgo como que sus iguales o sus padres fumen. En el otro lado de la balanza, el trabajo ha determinado que las campañas de prevención del consumo de tabaco en centros educativos son efectivas.

Otro de los temas que se abordó en esta sesión del congreso fue la presencia del *trolling* -que con-



Participantes en el congreso IEDIS-Unizar sobre Economía, Sociedad Digital y Sostenibilidad. IEDIS

siste en generar conflictos por diversión en redes sociales- en el caso concreto de los entornos interactivos de aprendizaje como las plataformas de inteligencia colectiva. Pablo Bautista, del grupo de investigación *Educaviva*, dio a conocer una investigación en la que se trabajó con cerca de 600 estudiantes de Primaria y Secundaria y en la que se comprobó que los chicos son más proclives a estas conductas que las chicas, si bien éstas, cuando hay grupos mixtos, pasan a imitarlos. El investigador

comentó que estos resultados mantienen una correlación con la realidad en las redes sociales donde los *trolls* son fundamentalmente hombres.

Por su parte, Natalia Oliete, estudiante de doctorado de la Facultad de Economía y Empresa, divulgó un estudio en el que ha comparado el rendimiento académico en los centros de Secundaria públicos y privados, centrándose en la veteranía de los docentes. La investigadora indicó que en la enseñanza concertada los profesores

están de media el doble de tiempo en el mismo centro que en los públicos y esta variable está relacionada con unos mejores resultados de los estudiantes. Oliete planteó que a partir de estos datos se podrían establecer medidas que permitan mayor estabilidad de las plantillas en los centros públicos.

También en el ámbito de la salud, pero en este caso con la vista puesta en las personas mayores, Eduardo Alberto Leché, doctor en Sociología y profesor en la Facul-

tad de Trabajo Social de la Universidad de Zaragoza, explicó el estudio realizado en una residencia geriátrica de Sabinánigo para conocer la satisfacción de los usuarios y sus familiares. El especialista destacó que uno de los aspectos a los que les dan más importancia es al trato humano.

Mientras, en la sesión dedicada a Empleo y Demografía, los investigadores analizaron cómo la falta de liquidez condiciona el consumo doméstico frente a variaciones inesperadas en la renta. Se examinó el impacto del teletrabajo en la conciliación y el reparto de tareas desde una perspectiva de género. En el ámbito demográfico, se presentan modelos de mortalidad diseñados para resistir choques externos, como la reciente pandemia.

En el ámbito de la Innovación y Sociedad Digital, se presentaron estudios punteros sobre la incorporación de sistemas de Inteligencia Artificial Generativa para evaluar en tiempo real el aprendizaje y las competencias socioemocionales de estudiantes de Primaria y Secundaria, así como proyectos basados en IA para fomentar el bienestar en el ámbito universitario.

La Sostenibilidad y Responsabilidad social estuvieron presentes a través de investigaciones que evalúan cómo la atención pública y el rigor de las políticas ambientales impulsan la economía circular en las empresas para hacer frente al riesgo climático.

También se puso el foco en los desafíos de la Globalización, analizando cómo la movilidad urbana evidencia la brecha entre la proximidad elegida y las restricciones por nivel de renta. Se identificaron el comercio y la actividad económica como los principales motores de la huella ecológica en la Unión Europea.

Las últimas novedades del sector del motor llegan a Rimauto en Teruel

Tres de los cuatro modelos que se incorporan a la oferta son eléctricos

Redacción
Teruel

En Rimauto Teruel ya se pueden descubrir las últimas novedades lanzadas por sus marcas: el nuevo Nissan Micra, el nuevo Mazda CX-5, el Toyota C-HR+ y el Kia EV2. Cuatro modelos que acaban de aterrizar en el mercado y que ya están disponibles en la provincia, acercando al cliente lo último en innovación, diseño y eficiencia, ha informado el concesionario turolense.

Tres de estas novedades -Nissan Micra, Toyota C-HR+ y Kia EV2- forman parte de la nueva generación de vehículos 100%

eléctricos, reflejando el avance hacia una movilidad más sostenible y conectada que también está presente en Teruel.

El Micra llega reinventado como un eléctrico urbano ágil y práctico; el C-HR+ apuesta por una mayor eficiencia con un diseño aún más rompedor; y el EV2 se posiciona como una de las opciones más accesibles para quienes quieren iniciarse en el eléctrico sin renunciar a prestaciones ni tecnología.

Por su parte, el Mazda CX-5 completa la gama como un SUV versátil y equilibrado, pensado para quienes priorizan la experiencia de conducción, con mejo-



Rimauto ha incorporado las últimas novedades del sector

ras en diseño, confort y equipamiento.

Con estas incorporaciones, Rimauto pone al alcance del cliente local las últimas tendencias del sector, facilitando el ac-

ceso a nuevas formas de movilidad adaptadas a diferentes perfiles. Desde el concesionario invitan a todos los interesados a acercarse a sus instalaciones para conocer estos modelos de primera

mano, resolver dudas y probarlos. Además, cuentan con condiciones especialmente atractivas para quienes estén valorando comprar un vehículo próximamente.